



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



## „WIOSENNY SPRINT”



Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów  
45-256 Opole, ul. Sosnkowskiego 40-42  
[www.osa.opole.pl](http://www.osa.opole.pl)

### PARTNERZY MEDIALNI

**24OPOLE.PL**  
OPOLSKI SERWIS INFORMACYJNY



## SPIS TREŚCI

PARTNERZY	3
WSTĘP	3
POGRAM ZAWODÓW	3
1 USTALENIA OGÓLNE	3
2 ORGANIZACJA	3
3 ZGŁOSZENIA	4
4 PODZIAŁ NA KLASY	4
5 WPISOWE, WPŁATY, ZWROTY	5
6 UBEZPIECZENIA	5
7 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	5
8 BADANIA KONTROLNE	5
9 OPONY	5
10 PRZEBIEG IMPREZY	5
11 START	5
12 BEZPIECZEŃSTWO	6
13 META	6
14 NAGRODY	6
15 ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH	6
16 PROTESTY	6
17 POSTANOWIENIA KOŃCOWE	6



## PARTNERZY



## WSTĘP

**Impreza zostanie przeprowadzona w oparciu o postanowienia:**

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego

Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2010

Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”

Niniejszego regulaminu uzupełniającego

## POGRAM ZAWODÓW

- niedziela	20.03.2010		Otwarcie listy zgłoszeń
- piątek	26.03.2010		Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin
- niedziela	28.03.2010		Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin
- niedziela	28.03.2010	godz. 08:00 - 09:00	Odbiór administracyjny
- niedziela	28.03.2010	godz. 08:15 - 09:15	Badanie Kontrolne
- niedziela	28.03.2010	godz. 09:30	1 posiedzenie ZSS
- niedziela	28.03.2010	godz. 09:45	Odprawa uczestników
- niedziela	28.03.2010	godz. 10:00	Start do 1 przejazdu
- niedziela	28.03.2010	godz. 12:00	Start do 2 przejazdu
- niedziela	28.03.2010	godz. 14:00	Start do 3 przejazdu
- niedziela	28.03.2010	godz. 16:00	2 posiedzenie ZSS
- niedziela	28.03.2010	godz. 16:15	Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji końcowej
- niedziela	28.03.2010	godz. 16:45	Opublikowanie ostatecznej klasyfikacji końcowej i rozdanie nagród

## 1 USTALENIA OGÓLNE

## 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 28.03.2010. na terenie Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy – DELTA w Polskiej Nowej Wsi.(przy Lotnisku Aeroklubu Opolskiego)

## 1.2 Nazwa i ranga imprezy

„Wiosenny Sprint” jest imprezą otwartą dla wszystkich osób spełniających wymagania niniejszego regulaminu i nie stanowi imprezy KJS w rozumieniu Regulaminu Ramowego KJS 2010.

## 1.3 Numer wizy ZO PZM

2/OKSS/MKJS/2010

## 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro zawodów od dnia 21.03.2010.do czasu rozpoczęcia Imprezy znajdować się będzie w **ZO PZM Opole** 45-233 Opole, ul. Oleska 125a.Otwarte w godzinach 9.00-14.00, Tel: (0-77) 455-64-11, fax 455-64-15

W dniu zawodów na terenie Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy – DELTA w Polskiej Nowej Wsi.(przy Lotnisku Aeroklubu Opolskiego)

## 1.5 Charakterystyka

Impreza rozgrywana będzie na przygotowanej trasie na terenie zamkniętym ( tor, parkingi , tereny prywatne.) Próba sportowa o długości do 1500m będzie pokonywana trzy razy. Trasa imprezy podana będzie w postaci schematu.

## 2 ORGANIZACJA

## 2.1 Nazwa organizatora

Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów

## 2.2 Adres

45-265 Opole, ul. Niemodlińska 19/27

Adres korespondencyjny: 45-233 Opole, ul.Oleska 125

## 2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Jakub Marek

Anna Jagieło

Marek Czmielowski



## 2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Piotr Maniecki
Asystent Dyrektora	Marek Pawłowski-Tokarz
Kierownik Badań Kontrolnych	Stefan Ostaficzuk
Kierownik Biura Imprezy	Aleksandra Kosiarska
Kierownik Komisji Obliczeń	Małgorzata Punt
Kierownik Próby	Krzysztof Podhrebek

## 3 ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowi wyłącznie kierowca. Dopuszcza się start z pilotem. Kierowca musi posiadać prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca posiadający „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego startuje na tych samych prawach jak kierowcy bez licencji. Nie będzie tworzona klasa „GOŚĆ”

### 3.2 Obowiązki załogi

- 3.2.1 Do obowiązków załogi należy:  
Obecność na odprawie uczestników. Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z wydanym schematem. Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych kaskach ochronnych, zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia **26.03.2010** na adres **osarallycup@o2.pl**. Zgłoszenia (pierwszy termin) zostanie przyjęte tylko w przypadku gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.
- 3.3.2 Zgłoszenie zostanie przyjęte, jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości (w przypadku przelewu na konto, wymaga się przedstawienia potwierdzenia wpłaty podczas Odbioru Administracyjnego).
- 3.3.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### 3.4 Maksymalna liczba startujących załóg: 50.

- 3.4.1 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości. O przyjęciu ponadplanowych załóg zadecyduje Dyrektor Imprezy.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

- 3.5.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe Załącznik 2 i 3 Regulaminu Ramowego KJS 2010, oraz: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe, o nadwoziu zamkniętym ze sztywnym dachem ,w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

## 4 PODZIAŁ NA KLASY

### 4.1 Ustala się następujący podział na klasy:

Klasa I	- do 903 cm <sup>3</sup>
Klasa II	- powyżej 903 do 1300cm <sup>3</sup>
Klasa III	- powyżej 1300 do 1600 cm <sup>3</sup>
Klasa IV	- powyżej 1600 do 2000 cm <sup>3</sup>
Klasa V	- powyżej 2000cm <sup>3</sup>
Klasa RWD	- samochody z napędem na tylną oś (nie dotyczy 126p)
Klasa AWD	- samochody z napędem na 4 koła

### 4.2 Samochody AWD

Nie będą klasyfikowane w klasach pojemnościowych.

### 4.3 Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem

Zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

### 4.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

**5 WPISOWE, WPŁATY, ZWROTY****5.1 Numer konta:**

Wpisowe należy wpłacić na konto Organizatora przelewem bankowym (nie pocztowym) lub gotówką w biurze zawodów:

PKO BP I O/Opole 78 1020 3668 0000 5802 0097 4188

Tytułem: „Wiosenny Sprint”

**5.2 Wpisowe**

50 zł

- w pierwszym terminie

100zł

- w drugim terminie tj. w dniu zawodów

200zł

- bez reklamy organizatora

**5.3 Zwrot wpisowego**

Może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

**5.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.****6 UBEZPIECZENIA**

**6.1 Pojazdy uczestniczące w imprezie** muszą posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) i następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)

**6.2 Organizator** nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

**6.3 W przypadku**, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością uczestnika, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

**7 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY****7.1 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy

- ubezpieczenia OC i NNW

- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

- dowód wpłaty wpisowego

**8 BADANIA KONTROLNE****8.1 Lokalizacja i czas Badania Technicznego**

Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy – DELTA w Polskiej Nowej Wsi. (przy Lotnisku Aeroklubu Opolskiego), w godzinach od 08:15 do 09:15.

**8.2 Spóźnienie na BK**

Spóźnienie na BK powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi/kierowcy z imprezy

**9 OPONY**

**9.1 Samochód** musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

**10 PRZEBIEG IMPREZY**

**10.1 Zawody** polegają na trzykrotnym przejechaniu próby sprawnościowej, w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

**10.2 Nieprzestrzeganie** powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

**10.3 Do klasyfikacji** końcowej liczony jest łączny czas przejazdu 3 prób sprawnościowych.

**11 START****11.1 Punkt Startu**

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

**11.2 Start przedwczesny – Falstart**

Start przedwczesny - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

**11.3 Kierowca** jest podporządkowany poleceniom Startera**11.4 Opóźniony start z winy załogi**

11.4.1 Każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy próba zręcznościowa odbyła się, czy nie.

11.4.2 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.



## 12 BEZPIECZEŃSTWO

**12.1 Na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.**

**12.2 Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

12.2.1 Kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

12.2.2 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez ZSS

12.2.3 Czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz ZSS.

12.2.4 Każdy zawodnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia Artykułu 19.6. Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS (np. powtórzenie przejazdu)

## 13 META

**13.1 Kierowca** obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

**13.2 Całkowite zatrzymanie** samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

**13.3 Przekroczenie linii mety** spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

## 14 NAGRODY

**14.1 Trzem pierwszym zawodnikom w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną puchary**

**14.2 W klasach:**

I miejsce w klasie liczącej do 4 załóg

Puchar

I, II miejsce w klasie liczącej 5-8 załóg

Puchar

I, II, III miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg

Puchar

## 15 ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

Nie wystartowanie do próby

Wykluczenie

Nie stosowanie się do poleceń organizatora

Wykluczenie

Nie sportowe zachowanie

50sek. karnych

Przewrócenie /przemieszczenie przeszkody

5sek. karnych

Falstart

5sek. karnych

Niewłaściwe przejechanie lub nie ukończenie próby

Taryfa

Cofanie na mecie Próby

Wykluczenie

Taryfa – „T” - jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie.

## 16 PROTESTY

**16.1 Termin składania**

16.1.1 Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. W przypadku jego nieobecności na ręce przewodniczącego, bądź jednego z członków ZSS.

16.1.2 Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**16.2 Kaucja**

16.2.1 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**16.3 Odwołanie**

16.3.1 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej Sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości określonej przez Organizatora – nie mniejszą niż czterokrotne wpisowe w dniu imprezy.

## 17 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**17.1 W przypadku dokonywania napraw**, w których nastąpi konieczność wymiany czy uzupełnienia płynów, olejów czy benzyny musi się to odbyć na odpowiednio zabezpieczonym stanowisku. W przypadku braku stosownego zabezpieczenia nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100zł za każdy stwierdzony przypadek.

**17.2 Każdy stwierdzony przypadek zapoznania z trasą** od dnia ogłoszenia regulaminu uzupełniającego do rozpoczęcia imprezy będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.

**17.3 Dyrektor imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji powyższego regulaminu**, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor imprezy